

Przed zapakowaniem roweru sugerujemy:

- odkręcić pedały
- obsunąć siodełko
- odkręcić dzwonek
- zdemontować lampy
- poluzować kierownicę i skręcić ją wzdłuż ramy

Podstawową zasadą bezpieczeństwa transportu roweru jest odkręcenie wszelkich odstających elementów oraz zapakowanie ich w oddzielne pudełka kartonowe, które będą się mieściły w głównym kartonie.

Wytyczne dotyczące pakowania:

- Rower powinien zostać zapakowany w karton o bryle prostopadłościanu.
- Wytrzymałość i twardość opakowania zewnętrznego powinna być dostosowana do wagi roweru.
- Cała powierzchnia ramy roweru oraz kierownica powinny być owinięte folią bąbelkową, tak aby utworzyć warstwę o grubości co najmniej 2 cm.
- Na wystające elementy (śruby od piast, przerzutki) należy zastosować nakładki kartonowe z tektury pięciowarstwowej.
- Środek kartonu powinien być wypełniony w pełni, wolna przestrzeń powinna być uzupełniona materiałami wypełniającymi, amortyzującymi paczkę.
- Jako wypełniacz można zastosować folię bąbelkową, zgnieciony papier, arkusze tektury, zwoje zbitej folii stretch itp.
- Towar znajdujący się wewnątrz opakowania nie może się przemieszczać.
- Należy zabezpieczyć górną i dolną część opakowania usztywniając go dodatkowymi przekładkami.

Niedopuszczalne jest łączenie razem dwóch i więcej kartonów – tworzenie tzw. *sklejek*.

W przypadku przekroczenia wagi przesyłki ponad 10 kg należy zastosować dodatkowe zamknięcie w postaci taśm bindujących lub dokładnego i wielokrotnego owinięcia folią stretch (folia stretch musi dodatkowo zostać

oklejona taśmą klejącą tak, aby taśma tworzyła krzyż na każdej ścianie kartonu).